

GR-500EXL

(TAY LÁI BÊN TRÁI)

Sức nâng: 51,000 kg ở 2.5 m (50,000 kg ở 3.0m)

Cần chính 5 đoạn: 11.1m - 42.0 m

Cần phụ 2 đoạn: 8.0 / 12.7 m

Chiều cao nâng móc tối đa:

42.8 m (cần chính)

55.2 m (cần phụ)

Bán kính tải tối đa:

34.0 m (cần chính)

43.9 m (cần phụ)



Hình ảnh chỉ mang tính minh họa.

TỔNG ĐẠI LÝ CHÍNH THỨC TẠI VIỆT NAM



Công ty CP Tổng Công Ty Vinh Phú

Số 990 - Xa lộ Hà Nội - P. Bình Đa - Biên Hòa - Đồng Nai

ĐT: 02513 831 615 - Fax: 02513 836 836

Email: vinhphu@vitrac.vn - Website: www.vitrac.vn

Văn phòng, Kho hàng tại Hà Nội

Lô 1 - KCN Quang Minh - Mê Linh - Hà Nội

ĐT: 02435 562 277 - Fax: 02435 561 212

Email: vinhphuhanoi@vitrac.vn

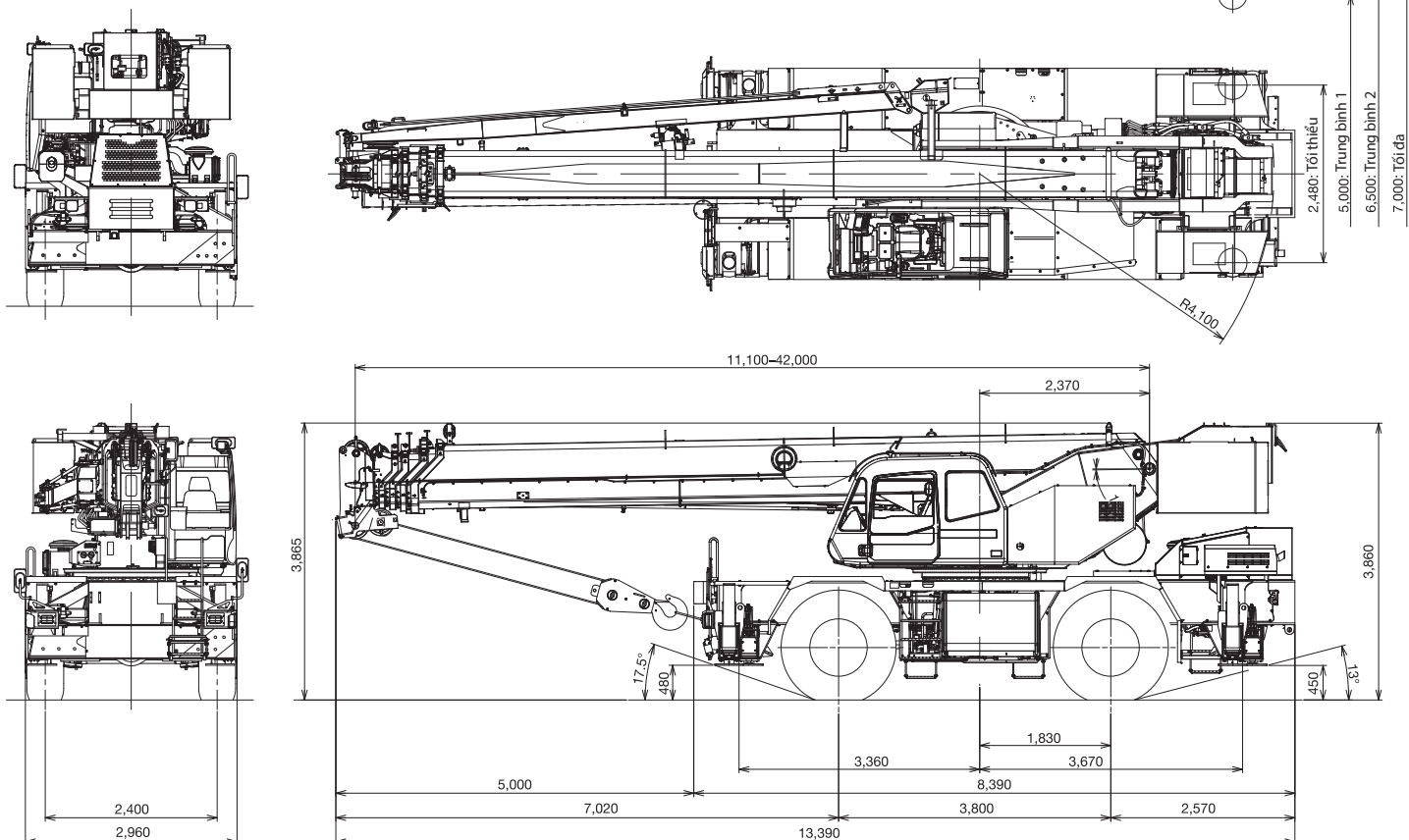
*Thông số kỹ thuật có thể thay đổi mà không báo trước

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

MODEL	GR-500EXL
SỨC NẰNG TỐI ĐA	51,000 kg ở 2,5 m (50,000 kg ở 3.0 m)
TỐC ĐỘ DI CHUYỂN(TỐI ĐA)	48 km/h
KHẢ NĂNG VƯỢT ĐÓC (TAN θ)	65 % (đến lúc dừng máy) *30 % *Máy nên được vận hành theo giới hạn thiết kế của buồng trục khuỷu động cơ. (17° : MITSUBISHI 6M60-TL)
KHỐI LƯỢNG: tổng khối lượng xe	38,020 kg
-Trục trước	18,220 kg
-Trục sau	19,800 kg
BÁN KÍNH QUAY TỐI THIỂU	10.7 m (lái 2 bánh), 6.3 m (lái 4 bánh) (Tính tại điểm chính giữa của lớp ngoài xe)
CẦN CHÍNH	Cần chính được đẩy hoàn toàn 5 đoạn. Chiều dài khi thu lại hoàn toàn 11.1 m Chiều dài khi đẩy hoàn toàn 42.0 m Tốc độ khi đẩy cần 30.9 m trong 150 s Tốc độ khi nâng cần 20° đến 60° trong 30s
CẦN PHỤ	2 đoạn quay xung quanh cần chính. 3 loại góc lắp đặt (5°/25°/45°). Thu cát độc theo đoạn góc của cần chính. Một puly đơn ở đầu cần phụ 8.0m và 12.7m
Chiều dài	8.0m và 12.7m
TÒI CHÍNH	Loại thay đổi được tốc độ, tang tời có rãnh được dẫn động bằng mô tơ thủy lực kiểu piston hướng trục qua bộ giảm tốc. 56.0 kN {5,710 kgf} (Ổ lóp cáp thứ nhất) 150 m / phút. (ở lóp thứ 6) 16 mm (Đường kính)
TÒI PHỤ	Loại thay đổi được tốc độ, tang tời có rãnh được dẫn động bằng mô tơ thủy lực kiểu piston hướng trục qua bộ giảm tốc. 56.0 kN {5,710 kgf} (Ổ lóp cáp thứ nhất) 150 m / phút. (ở lóp thứ 6) 16 mm (Đường kính)
QUAY TOA Tốc độ	2.1 vòng/phút
Bán kính xoay đuôi toa	4,100 mm
HỆ THỐNG THỦY LỰC	Bơm...2 bơm piston thay đổi lưu lượng cho chức năng cầu. 2 bơm bánh răng cho trợ lái, xoay toa và thiết bị tùy chọn. Van điều khiển... Van tổ hợp tác động bằng áp suất điều khiển kết hợp với van giảm áp. Dung tích thùng dầu thủy lực xấp xỉ ... 690 lít Thước đo mức dầu thủy lực ở bên ngoài Bộ làm mát dầu... Loại làm mát bằng quạt gió
THÙNG NHIÊN LIỆU	300 lít

Thiết bị tự động bảo vệ quá tải của TADANO (Model: AML-C)	Các thông tin sau đây được hiển thị : *Chức năng khóa cần điều khiển với cảnh báo trước bằng nghe nhìn. *Số đường cáp lườn trên móc * Chỉ báo vị trí cần *Chỉ báo tình trạng chân chống * Góc quay toa *Góc nghiêng/Chiều dài cần chính/Góc lắp đặt cần phụ/Chiều dài cần phụ/ Bán kính tải/ Sức nâng cho phép /Tải trọng thực tế trên móc *Chiều cao nâng móc *Ti số giữa momen tải thực tế với momen tải định mức * Chức năng tự động giảm tốc độ và dừng êm dịu khi quay toa * Đèn cảnh báo bên ngoài * Chức năng trừ bi *Áp suất dầu thủy lực *Giám sát tiêu hao nhiên liệu *Chọn tời chính / tời phụ * Chỉ báo tang tời đang quay (loại nghe nhìn được)* Chỉ báo trên lóp
CHÂN CHỐNG	4 chân chống chủ lực có dầm và kích. Kích chân chống có trang bị van chặn dầu. Mỗi dầm và kích chân chống được điều khiển độc lập từ cabin
Các tầm rộng chân chống được đẩy ra	Hoàn toàn ... 7,000 mm, Trung bình ... 6,500 mm & 5,500 mm Tối thiểu ... 2,480 mm, Đường kính chân đế ... 400 mm
KIẾU LÁI	Động cơ phía sau, tay lái bên trái, 2 cách lựa chọn trực dẫn động (bằng công tắc tay). 4 x 2 trục 1 chủ động, 4 x 4 trục 1 và 2 chủ động.
ĐỘNG CƠ	Model.MITSUBISHI 6M60-TL Loại ... Động cơ diesel 4 thì, tuộc-bô tăng áp và làm mát sau. Dung tích xi lanh... 7,54 lít Đường kính x khoảng chạy 118mm x 115mm Công suất ra tối đa... 200 kW ở 2,600 vòng/phút Momen xoắn tối đa ... 785 N-m ở 1,400 vòng/phút
HỘP SỐ	Hoàn toàn tự động, được điều khiển bằng điện tử.
CHUYÊN HƯỚNG	Trợ lái thủy lực, 3 mode chuyển hướng: 2 bánh trước 4 bánh kết hợp, 4 bánh theo đường chéo
HỆ THỐNG TREO	Trước...Gắn cứng trên khung xe. Sau...Lò xo lá nửa elip
LỚP XE	Trước....505/95R 25, lóp đơn x 2 cái Sau 505/95R 25, lóp đơn x 2 cái
TÙY CHỌN	Chỉ báo tốc độ gió, đèn tín hiệu, bơm mỡ bằng điện, móc chính 51 tấn (6 puly loại móc xoay được với lưỡi gà an toàn giữ dây nâng tải trên móc. Khối lượng xấp xỉ 460 kg), móc chính 25 tấn (3 puly, loại móc xoay được với lưỡi gà an toàn giữ dây nâng tải trên móc, khối lượng xấp xỉ 280 kg) puly phụ cho tải trên 47 tấn.

KÍCH THƯỚC XE



Ghi chú: Kích thước với góc nghiêng cần là -1°.

GR-500EXL

BẢNG BIỂU ĐỒ TẢI

SỨC NÂNG CHO PHÉP ISO4305

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT SỐ GR-500E-3-00102/EX-04

CẢN CHÍNH

Đơn vị: x1,000kg

Chân chống được đẩy ra tối đa (7,0m) - Quay 360 độ

B	11.1 m		15.0 m		18.8 m		26.6 m		34.3 m		38.1 m		42.0 m	
	C		C		C		C		C		C		C	
2.5	67	51.0												
3.0	64	50.0	71	30.0	76	20.0	75	13.0						
3.5	61	45.0	69	30.0	74	20.0	74	13.0	79	13.0	79	13.0		
4.0	58	41.6	67	30.0	72	20.0	72	13.0	78	13.0	78	13.0		
4.5	55	37.7	65	30.0	71	20.0	71	13.0	77	13.0	77	13.0		
5.0	52	33.5	63	29.5	69	20.0	69	13.0	76	13.0	76	13.0	80	13.0
5.5	48	30.9	61	27.4	68	20.0	67	13.0	75	13.0	75	13.0	79	13.0
6.0	44	27.5	59	25.6	66	20.0	66	13.0	74	13.0	74	12.3	78	13.0
6.5	40	24.8	56	24.0	64	19.7	64	13.0	73	13.0	73	11.6	77	13.0
7.0	36	22.5	54	22.1	63	18.4	62	13.0	71	13.0	71	11.0	77	13.0
7.5	31	20.5	51	20.1	61	17.3	61	13.0	70	13.0	70	10.5	76	12.7
8.0	24	18.8	49	18.4	59	16.4	59	13.0	69	13.0	69	10.0	75	12.1
9.0			43	15.7	55	14.6	55	13.0	67	12.9	67	9.1	73	11.1
10.0			37	12.8	51	12.6	51	13.0	65	11.6	64	8.3	71	10.2
11.0			29	10.6	47	10.4	47	12.5	62	10.5	62	7.6	70	9.3
12.0			19	8.8	43	8.6	43	10.7	60	9.5	59	7.0	68	8.6
13.0					38	7.3	38	9.2	57	8.2	57	6.5	66	7.9
14.0					32	6.2	32	8.1	54	7.0	54	6.0	64	7.3
16.0					15	4.3	15	6.3	48	5.3	48	5.3	60	5.8
18.0									42	4.0	42	4.7	56	4.5
20.0									35	3.1	35	4.2	52	3.5
22.0									26	2.35	26	3.5	47	2.75
24.0									9	1.7	9	2.9	42	2.1
26.0													36	1.65
28.0													30	1.25
30.0													22	0.9
32.0													28	1.0
34.0													20	0.7
D														25°

Tỉ lệ đẩy cần (%)

Mode đẩy cần	I, II	I	I	II	I	II	I	II	II	I, II
Đoạn 2	0	50	100	0	100	0	100	0	50	100
Đoạn 3	0	0	0	33	33	66	66	100	100	100
Đoạn 4	0	0	0	33	33	66	66	100	100	100
Đoạn 5	0	0	0	33	33	66	66	100	100	100

Sức nâng khi góc nghiêng cần 0° trên chân chống tầm rộng 7.0m - Quay 360° (Đơn vị: x1,000 kg)

C	11.1 m		15.0 m		18.8 m		26.6 m		34.3 m		38.1 m	
	B		B		B		B		B		B	
0°	8.7	15.9	12.6	7.9	16.4	4.0	16.4	5.9	24.2	1.7	24.2	2.8
Mode đẩy cần	I, II	I	I	II	I	II	I	II	I	II	II	

A: Chiều dài cần (m)

B: Bán kính tải (m)

C: Góc nghiêng cần khi mang tải (độ)

D: Góc nghiêng cần tối thiểu (độ) cho chiều dài cần tương ứng (không tải)

CẢN PHỤ

Đơn vị: x1,000kg

Chân chống được đẩy ra tối đa (7,0m) - Quay 360 độ

C	42.0m Cản chính + 8.0m Cản phụ						42.0m Cản chính + 12.7m Cản phụ							
	5°		25°		45°		5°		25°		45°			
	R	W	R	W	R	W	R	W	R	W	R	W		
80	9.0	4.5	11.7	3.35	13.4	2.2	80	10.5	2.8	14.2	1.4	17.3	1.0	
79	10.1	4.5	12.5	3.25	14.1	2.2	79	11.5	2.8	15.3	1.4	18.3	1.0	
78	11.0	4.5	13.4	3.1	15.0	2.2	78	12.6	2.8	16.3	1.4	19.2	1.0	
77	11.9	4.5	14.3	3.0	15.9	2.15	77	13.6	2.8	17.2	1.4	20.1	1.0	
76	12.9	4.25	15.2	2.9	16.7	2.15	76	14.6	2.8	18.2	1.4	20.9	1.0	
74	14.6	3.85	16.9	2.7	18.3	2.1	74	16.7	2.8	20.1	1.4	22.7	1.0	
72	16.4	3.5	18.5	2.55	20.0	2.05	72	18.6	2.65	22.0	1.4	24.4	1.0	
70	18.0	3.25	20.2	2.35	21.5	2.0	70	20.5	2.4	23.8	1.4	26.1	1.0	
68	19.5	2.95	21.8	2.25	23.0	1.9	68	22.2	2.2	25.5	1.35	27.6	1.0	
65	22.0	2.6	24.1	2.05	25.2	1.8	65	24.9	1.95	28.0	1.25	30.0	1.0	
63	22.5	2.4	25.6	1.95	26.7	1.7	63	26.6	1.8	29.7	1.25	31.5	1.0	
60	25.7	2.15	27.8	1.8	28.8	1.6	60	29.1	1.65	32.0	1.2	33.7	1.0	
58	27.2	1.9	29.2	1.7	30.0	1.55	58	30.7	1.55	33.5	1.15	35.0	1.0	
55	29.3	1.5	31.1	1.35	31.8	1.3	55	32.9	1.2	35.7	1.1	37.0	0.95	
53	30.6	1.25	32.4	1.1	33.0	1.05	53	34.3	1.0	37.0	0.95	38.2	0.85	
50	32.5	0.95	34.1	0.85	34.7	0.8	50	36.4	0.7	38.9	0.7	39.8	0.65	
47	34.3	0.65	35.8	0.6	36.2	0.55	47	38.3	0.45	40.6	0.45	41.3	0.45	
45	35.5	0.5	37.0	0.45										

C: Góc nghiêng cần (độ)

R: Bán kính tải (m)

W: Sức nâng cho phép